

# Percorso partecipativo



**I INFORMARE**  
**I APPROFONDIRE**  
**I PROPORRE**

Dal Documento Preliminare al Piano Strutturale Comunale

25.10.07

## MOBILITA': incontro di approfondimento

OSSERVAZIONI		CORRELAZIONI		
PECULIARITA' del presente	INPUT per il futuro	AMBIENTE	ABITARE	ECONOMIA
<p><b>Salubrità dell'ambiente urbano</b> compromessa dall'eccessivo uso del mezzo privato e dall'urbanizzazione</p>	Attivare percorsi di <b>educazione alla mobilità sostenibile</b> (non solo educazione stradale) soprattutto nelle scuole superiori.			
	<b>Mitigare l'impatto</b> dell'Intermedia di Pianura e della Circonvallazione di Trebbo.			
	Dove possibile (e funzionale) realizzare <b>ciclabili non a ridosso di strade trafficate</b> e/o a scorrimento veloce al fine di renderli percorsi "attraenti" perché salutarì e sicuri.			
	Rendere le <b>strade adeguate alle relazioni sociali</b> (non solo un nastro d'asfalto ma <b>strade occasionalmente come un salotto urbano</b> da vivere all'aperto)			
	Valorizzare i <b>percorsi ciclo-pedonali naturalistici</b> ( <i>il Parco Reno e il Parco Navile devono entrare a far parte del sistema centro</i> ).			
<p><b>Centro storico</b> congestionato dal traffico di attraversamento (ingorghi frequenti in direzione Castello) e senza <b>carisma</b>.</p>	Valorizzare il centro storico attraverso <b>collegamenti ciclo-pedonali urbani</b> in grado di mettere in rete le opportunità/centralità territoriali (parchi, verde agricolo, piazze e piazzette, luoghi di ritrovo, negozi... <b>nuovo centro = rete di centri</b> ).			
<p><b>Ciclo-pedonalità</b> scarsa e/o insicura (interruzioni dei percorsi, prossimità delle piste a strade trafficate, assenza di protezione fisica, ecc...), mal integrata con il <b>sistema di trasporto pubblico</b>.</p>	Ricucire le <b>grandi fratture</b> (zona est e zona ovest, area industriale e area urbana) e favorire la relazione (fisica e funzionale) tra le diverse parti del territorio comunale (soprattutto i quartieri già realizzati, le piccole frazioni, le zone a carattere naturalistico e agricolo) con " <b>legami territoriali morbidi</b> " <b>integrati con trasporto pubblico</b> .			
	Mettere in relazione il territorio comunale con i Comuni confinanti attraverso dei <b>percorsi ciclo-pedonali sicuri</b> (priorità al collegamento I maggio - Cordicella, con riqualificazione del sottopasso di via del Trebbo)			
	Agevolare con opportuni interventi (es. segnaletica adeguata) il <b>transito ciclo-pedonale nelle rotonde</b> (almeno nei punti strategici).			
	Migliorare/potenziare il <b>servizio di trasporto pubblico locale</b> per renderlo <b>efficiente e competitivo</b> (realizzazione/attivazione di corsie preferenziali, aumento della frequenza negli orari di punta, sistema tariffario integrato ATC/FS, incentivi nelle frazioni, ecc...)			