

Percorso partecipativo



- I INFORMARE
- I APPROFONDIRE
- I PROPORRE

Dal Documento Preliminare al Piano Strutturale Comunale

23.10.07

ABITARE: incontro di approfondimento

OSSERVAZIONI		CORRELAZIONI			
PECULIARITA' del presente	INPUT per il futuro	AMBIENTE	MOBILITÀ	ECONOMIA	
<p>Identità della città e senso di appartenenza sfuggente (unica caratteristica: il traffico di attraversamento!) ma...dimensione della città (demografia e urbanizzazione) ancora a misura d'uomo.</p>	Estendere la cultura del volontariato e l' educazione civica (il singolo deve sentirsi parte di un contesto sociale e urbano identificabile).				
	Valorizzare le componenti espressive del territorio (segni storici, segni naturalistici, segni sociali...).				
	Caratterizzare la città come ecologica, etica, solidale, sicura (non solo sociale...attenzione anche all'incolumità dei lavoratori durante la fase di cantierizzazione delle opere: serve una progettazione e programmazione accurata).				
	Rendere le strade adeguate alle relazioni sociali (non solo un nastro d'asfalto ma strade occasionalmente come un salotto urbano da vivere all'aperto).				
	Individuare (indagini e sondaggi) stimoli per rendere l'offerta di iniziative socio-culturale-politica (oggi dispersive) pertinente alla domanda (attenzione esigenze soprattutto dei giovani).				
<p>Centro storico congestionato dal traffico di attraversamento (ingorghi frequenti in direzione Castello) e senza carisma.</p>	Valorizzare il centro storico attraverso collegamenti (ciclo-pedonali) in grado di mettere in rete le opportunità/centralità territoriali (parchi, verde agricolo, piazze e piazzette, luoghi di ritrovo, negozi... nuovo centro = rete di centri).				
<p>Ciclo-pedonalità scarsa e/o insicura (interruzioni dei percorsi, prossimità delle piste a strade trafficate, assenza di protezione fisica, ecc...)</p>	Ricucire le grandi fratture (zona est e zona ovest, area industriale e area urbana) e favorire la relazione (fisica e funzionale) tra le diverse parti del territorio comunale (soprattutto i quartieri già realizzati, le piccole frazioni, le zone a carattere naturalistico e agricolo) con " legami territoriali morbidi " integrati con trasporto pubblico .				
	Mettere in relazione ciclo-pedonale il territorio comunale con i Comuni confinanti.				
<p>Rapporti di vicinato limitati</p>	Garantire punti di aggregazione nei nuovi insediamenti (es. spazi polifunzionali gestiti dai residenti attraverso banche del tempo per condomini dinamici ; favorire in particolare l'agio - socializzazione e svago - giovanile; valorizzare persone come anziani e disoccupati).				
	Favorire la custodia sociale spontanea del territorio da parte di chi vi abita				