



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 41 del 23/04/2021

OGGETTO: DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ IN BICICLETTA E LA REALIZZAZIONE DELLA RETE NAZIONALE DI PERCORRIBILITÀ CICLISTICA - PROGETTO "BIKE TO WORK" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VIA LIRONE - CUP G77H20001980006"

L'anno **duemilaventuno**, addì **ventitre** del mese di **aprile** alle ore **09:00**, in video conferenza tramite collegamento con Google Meet, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del **Sindaco Belinda Gottardi**.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale **il Segretario Generale Monica Tardella**.

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenza
GOTTARDI BELINDA	Sindaco	Presente in collegamento
GURGONE PAOLO	Assessore	Presente in collegamento
GIANNERINI BARBARA	Assessore	Presente in collegamento
DE PAOLI LUCA	Assessore	Presente in collegamento
CAVALIERI MATTEO	Assessore	Presente in collegamento
BOCCIA RAIMONDO	Assessore	Presente in collegamento

PRESENTI IN SALA: 0

PRESENTI IN COLLEGAMENTO: 6

ASSENTI: 0

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

OGGETTO:

DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ IN BICICLETTA E LA REALIZZAZIONE DELLA RETE NAZIONALE DI PERCORRIBILITÀ CICLISTICA - PROGETTO "BIKE TO WORK" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VIA LIRONE - CUP G77H20001980006"

Premesso che:

- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento atmosferico al pari di tutto il bacino padano e di diverse aree del territorio europeo che hanno avuto una forte antropizzazione dell'ambiente;
- il Comune di Castel Maggiore è da tempo attivo nello sviluppo di politiche di mobilità sostenibile, contrastando gli effetti negativi provocati dal traffico nell'area urbana, considerando tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria;
- il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) metropolitano, approvato dalla Città Metropolitana il 27.11.2019, piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale medio lungo, ma con verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti, che sviluppa una visione di sistema della mobilità e si correla e coordina con i piani settoriali ed urbanistici a scala sovraordinata e comunale, ha tra gli obiettivi guida, che determineranno poi tutta la complessità dei provvedimenti, delle misure e dei progetti, quello della riduzione dei flussi di traffico nei centri abitati, con l'impegno di ridurre le emissioni climalteranti anche nel settore della mobilità almeno del 40% entro il 2030 e di creare le condizioni affinché successivamente possano continuare a diminuire per raggiungere livelli minimi entro il 2050;
- nell'attuale emergenziale contesto sociale, economico e ambientale provocato dal COVID 19, risulta necessario programmare ancora con maggiore incisività iniziative di mobilità sostenibile;
- la Regione Emilia-Romagna, con delibera di giunta regionale n. 484 del 11/05/2020 - GPG/2020/519, avente ad oggetto "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", ha definito la strategia di attuazione del Progetto "Bike to Work" per la fase III Fase del Covid-19, ponendosi come obiettivo la disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti;

Rilevato che:

- la Regione Emilia Romagna per l'attuazione di tale progetto ha previsto il trasferimento di risorse regionali, coinvolgendo gli Enti Locali che dovranno attenersi alle modalità e i criteri definiti sia dalla delibera di giunta regionale sopra citata che dal protocollo d'intesa che verrà sottoscritto dalle parti interessate oggetto del presente provvedimento;
- tra gli Enti coinvolti è compreso il Comune di Castel Maggiore per il quale la Regione ha previsto il trasferimento di risorse regionali pari ad euro 35.041,40, prevedendo per l'intervento in oggetto la suddivisione in due forme di contributo e azioni:
 - o Contributo per spese di investimenti euro 17.520,70;
 - o Contributo in spesa corrente euro 17.520,70;

Dato atto che con deliberazione G.C. n. 85/2020 il Comune di Castel Maggiore ha approvato il Protocollo di Intesa del Progetto "BIKE TO WORK" per la III Fase del Covid-

19, con la Regione Emilia Romagna, definendo di destinare il contributo regionale come segue:

- contributo per spese di investimenti: corsie ciclabili attraverso un progetto per la realizzazione di corsie ciclabili emergenziali e la creazione nuovi tratti o miglioramento tratti esistenti lungo diverse direttrici. Il costo complessivo massimo di tali opere sarà di € 25.100,00, di cui € 17.520,70 finanziati dal contributo regionale e € 7.579,30 finanziati dall'Ente con risorse proprie;
- contributo in spesa corrente: assegnazione di incentivi secondo gli indirizzi e gli ambiti di intervento sopra enunciati. Il costo complessivo massimo sarà di € 25.100,00, di cui € 17.520,70 finanziati dal contributo regionale e € 7.579,30 finanziati dall'Ente con risorse proprie;

Richiamate:

- la deliberazione di giunta regionale n. 1355 del 12/10/2020 con la quale sono stati prorogati i termini entro i quali dare attuazione al protocollo di cui sopra;
- la determinazione LPA n. 230/2020 con la quale si è provveduto all'accertamento dei contributi regionali inerenti le "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica – Progetto «Bike to Work»”;

Individuato nell'ambito del Progetto “Bike to Work” di:

- assegnare contributi economici per incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro, come da indicazioni della giunta comunale con deliberazioni G.C.n. 54/2020 e n. 85/2020;
- realizzare corsie ciclabili e primi interventi di moderazione del traffico lungo la via Lirone nel tratto compreso tra viale della Repubblica a via P.Nenni, in quanto direttrice di connessione con il centro urbano, che attraversa un contesto di tipo residenziale dotato delle principali strutture sportive del territorio comunale e caratterizzato da una viabilità a traffico intenso;

Dato atto che con determinazione LPA n.258/2020 avente ad oggetto “BIKE TO WORK- CONTRIBUTI ECONOMICI PER INCENTIVARE L'USO DELLA BICICLETTA PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO” sono stati presi provvedimenti riguardo alla necessaria variazione di bilancio, al riaccertamento della spesa assunta ed all'iscrizione del FPV impegnando la spesa di € 25.100,00 sul cap/art. 9679/449 “CONTRIBUTI BIKE TO WORK” del bilancio corrente;

Vista la determinazione LPA n.252/2020 con la quale è stato affidato alla società Netmobility s.r.l. con sede in via Morgagni, 24 a Verona, C.F./P.IVA 03184140238 l'incarico professionale per servizi tecnici di progettazione per la “REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VIA LIRONE – CUP G77H20001980006 “ nell'ambito delle disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica – Progetto “Bike to Work”;

Visto il progetto esecutivo per la realizzazione dell'intervento “PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VIA LIRONE - CUP G77H20001980006” redatto dalla società Netmobility s.r.l. con sede in via Morgagni n. 24 a Verona, C.F./P.IVA 03184140238, affidataria dei servizi tecnici di progettazione dell'intervento in oggetto, acquisito agli atti del Comune al prot. n. 11187/2021 e costituito dagli elaborati di seguito elencati:

ELENCO ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO:

Elaborato	Protocollo
A. RELAZIONI	
A.01: Relazione Generale	11187/2021
A.02: Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	11187/2021
B. ELABORATI GRAFICI	
B.01: Planimetrie dello stato attuale	11187/2021
B.02: Planimetrie di progetto	11187/2021
C. PARTE AMMINISTRATIVA	
C.01: Elenco prezzi unitari	11187/2021
C.02: Computo metrico estimativo	11187/2021
C.03: Stima complessiva dei lavori	11187/2021
C.04: Quadro economico	11187/2021
C.05: Quadro di incidenza della manodopera	11187/2021
C.06: Capitolato speciale d'appalto: Parte Amministrativa	11187/2021
C.07: Capitolato speciale d'appalto: Parte Tecnica	11187/2021
C.08: Schema di Contratto	11187/2021
C.09: Stima dei costi misure preventive e protettive	11187/2021
D. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
D.01: PSC Modello Semplificato (digramma di Gantt, costi della sicurezza)	11187/2021
D.02: Analisi e valutazione dei rischi	11187/2021
D.03: Fascicolo dell'opera	11187/2021
D.04: Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali	11187/2021
D.05: Piano di sicurezza Covid19	11187/2021

Visto il quadro tecnico economico del progetto esecutivo come di seguito dettagliato:

<i>Importo lavori</i>	€ 16.262,58	
<i>Oneri per la sicurezza</i>	€ 783,80	
	Totale lavori	€ 17.046,38
Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
IVA 22% sui lavori	€ 3.750,20	
Imprevisti (IVA inclusa)	€ 323,42	
Spese tecniche (compreso contrib.previd. ed IVA)	€ 3.660,00	
<u>Incentivo funzioni tecniche</u>	<u>€ 320,00</u>	
	Totale somme a disposizione	€ 8.053,62
	TOTALE COSTO	€ 25.100,00

Dato atto che il quadro economico dell'opera, per una spesa complessiva di € 25.100,00 (Iva compresa), trova copertura al cap/art. 9679/449 "CONTRIBUTI BIKE TO WORK" del bilancio corrente che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con FVP (€ 17.52070,00 finanziati dal contributo regionale e € 7.579,30 finanziati dall'Ente con risorse proprie);

Visto il verbale di verifica/validazione del progetto esecutivo agli atti del Comune al prot. n. 11190/2021 redatto e sottoscritto dal RUP ai sensi dei commi 4 lett. c) e 8 dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016;

Dato atto che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 è il Geom. Lucia Campana, Responsabile del 3° Settore LL.PP e Ambiente;

Visti:

- il D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

- il D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti non abrogate;
- il vigente Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale dei contratti;
- la Delibera Consiglio n. 82 del 23/12/2020 : "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2021-2023 (ART. 151 DEL D.LGS. N. 267/2000 E ART. 10, D.LGS. N. 118/2011)";
- la Delibera Giunta n. 153 del 30/12/2020: "APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2021/2023 - APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA PERFORMANCE - PIANO DETTAGLIATO DEGLI OBIETTIVI.";
- la delega di funzioni di cui all'art. 107 del T.U.E.L. n. 267/2000 attribuite con decreto Sindaco n. 5 del 28/12/2020 con il quale la Geom. Lucia Campana è stata nominata Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Ambiente fino al 31 Dicembre 2021;

Acquisito il parere favorevole espresso dalla Responsabile Geom. Lucia Campana del 3° Settore Lavori Pubblici e Ambiente in ordine alla regolarità tecnica, relativo alla presente deliberazione ed in ordine alla regolarità contabile espresso dalla Responsabile del Servizio Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D. Lgs. n. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

Per tutto quanto esposto in premessa:

1. di approvare il progetto esecutivo per la realizzazione dell'intervento "PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VIA LIRONE - CUP G77H20001980006 " redatto dalla società Netmobility s.r.l. con sede in via Morgagni n. 24 a Verona, C.F./P.IVA 03184140238, affidataria dei servizi tecnici di progettazione dell'intervento in oggetto costituito dagli elaborati elencati in premessa ed acquisito agli atti del Comune con prot. n. 11187/2021;
2. di dare atto che al sopraccitato progetto di competenza dell'Ente del Comune di Castel Maggiore è stato assegnato il codice CUP G77H20001980006;
3. di approvare il quadro tecnico economico così come indicato in premessa, che prevede una spesa di intervento per un costo complessivo dell'opera stimato in € 25.100,00 (Iva compresa);
4. di dare atto che il costo complessivo dell'opera trova copertura finanziaria al 9679/449 "CONTRIBUTI BIKE TO WORK" del bilancio corrente che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con FPV (€17.52070,00 contributo regionale e € 7.579,30 risorse proprie dell'Ente);
5. di confermare il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 nella persona del Geom. Lucia Campana, Responsabile del 3° Settore LL.PP e Ambiente;

6. di dichiarare con separata votazione unanime il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 34, comma 4° del D. Lgs. n. 267/2000.



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI PATRIMONIO TRASPORTI MOBILITA' E MANUTENZIONE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 41 del 23/04/2021

OGGETTO:

DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ IN BICICLETTA E LA REALIZZAZIONE DELLA RETE NAZIONALE DI PERCORRIBILITÀ CICLISTICA - PROGETTO "BIKE TO WORK" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VIA LIRONE - CUP G77H20001980006"

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Espressione del parere in ordine alla sola regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1° del Decreto legislativo 18 agosto 2000 N. 267. In quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Favorevole

Contrario

Lì, 22/04/2021

FIRMATO

IL RESPONSABILE

CAMPANA LUCIA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI PATRIMONIO TRASPORTI MOBILITA' E MANUTENZIONE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 41 del 23/04/2021

OGGETTO:

DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ IN BICICLETTA E LA REALIZZAZIONE DELLA RETE NAZIONALE DI PERCORRIBILITÀ CICLISTICA - PROGETTO "BIKE TO WORK" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VIA LIRONE - CUP G77H20001980006"

Premesso che tutto quanto relativo gli adempimenti amministrativi rientra nella responsabilità del responsabile del servizio interessato che rilascia il parere tecnico.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Espressione del parere in ordine alla sola regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1° del Decreto legislativo 18 agosto 2000 N. 267:

Favorevole

Contrario

Lì, 22/04/2021

FIRMATO
IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI
SCIPPA ISABELLA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

DELIBERA GIUNTA COMUNALE

N. 41 del 23/04/2021

OGGETTO:

DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ IN BICICLETTA E LA REALIZZAZIONE DELLA RETE NAZIONALE DI PERCORRIBILITÀ CICLISTICA - PROGETTO "BIKE TO WORK" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VIA LIRONE - CUP G77H20001980006"

Letto, approvato e sottoscritto

FIRMATO

IL SINDACO

GOTTARDI BELINDA

FIRMATO

IL SEGRETARIO GENERALE

TARDELLA MONICA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).
