

Percorso partecipato



- I INFORMARE**
- I APPROFONDIRE**
- I PROPORRE**

Dal Documento Preliminare al Piano Strutturale Comunale

03

Sistema della mobilità



Conferma e potenziamenti dei parcheggi scambiatori esistenti, o di previsione, il più possibile prossimi alle stazioni SFM.

Priorità di intervento

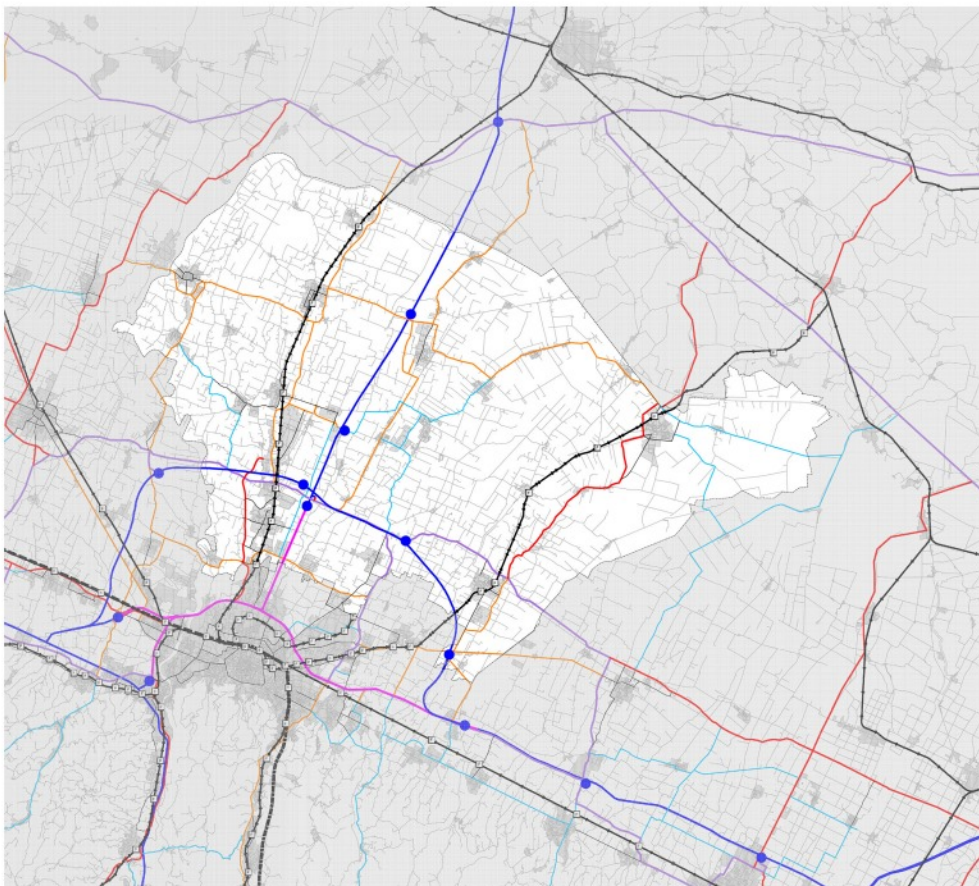
nei territori dei Comuni dell'Associazione Reno Galliera

Miglioramento e incremento delle reti ciclabili e pedonali, in particolare di quelle convergenti sulle stazioni SFM.

Realizzazione di nuovi servizi, anche a supporto della mobilità, per la risoluzione del nodo di Funo.

Definizione dei corridoi infrastrutturali (interventi infrastrutturali integrati con interventi di mitigazione) per la rete viaria di nuova previsione.

Conferma del progetto dell'intermedia di pianura.



Documento Preliminare

TAV ADP 1
 Schema di assetto strutturale
 Assetto strategico delle infrastrutture
 e dei servizi per la mobilità

Legenda

-  Autostrade e caselli
-  Grande rete di collegamento nazionale/regionale
-  Sistema Tangenziale di Bologna
-  Rete di base Regionale
-  Rete provinciale/interprovinciale
-  Rete intercomunale
-  Rete di penetrazione prevalentemente urbana
-  Linee SFM
-  Linee Ferroviarie
-  Alta velocità FS
-  Stazioni SFM principali
-  Centri Urbani



WORKSHOP IDEE E SCENARI PER CASTEL MAGGIORE

Il percorso partecipato "Dal Documento Preliminare al Piano Strutturale Comunale" ha lo scopo di raccogliere contributi utili all'Amministrazione per definire le linee guida per il futuro della città.

Il 29 settembre 2007 si è svolto il Workshop Idee e scenari per Castel Maggiore con metodologia EASW UE, per prefigurarsi il futuro della città dal punto di vista economico, ambientale e sociale, e definire nuovi progetti attraverso il dialogo tra rappresentanti di diverse categorie

Sintesi delle visioni e delle idee per il sistema della mobilità emerse durante il workshop del 29.09.2007

Visioni sviluppate

Riprendiamoci via Gramsci

- **Separazione dei flussi e razionalizzazione delle infrastrutture** (distinti per funzioni e mezzi: treno, metropolitana, auto, bici, pedoni, gestione parcheggi-sosta).
- **Limitazione/impedimento del traffico di attraversamento NORD-SUD**, individuando percorsi alternativi, e potenziamento dell'**attraversamento EST-OVEST**.
- Potenziamento dell'**intermodalità** attraverso anche un servizio di **trasporto pubblico** più efficace (frequenza) e **sostenibile** (attraente e competitivo rispetto ai mezzi privati).
- Potenziamento dei **percorsi pedonali e ciclabili** collegati e sicuri senza barriere e ostacoli.
- Valorizzazione di alcune infrastrutture per la mobilità (percorsi pedonali e ciclabili, strade urbane) come **luoghi per la socialità**.

Idee proposte

- **Ridefinizione dell' attraversamento NORD/SUD e dell'attraversamento EST/OVEST.**
- **Razionalizzazione/potenziamento** del sistema del **Trasporto Pubblico Locale** sia su **Gomma** che su **Ferro** rafforzandone l'intermodalità.
- **Realizzazione/potenziamento** di una **rete ciclopedonale integrata** (su tutto il territorio comunale), in continuità con l'ambito territoriale Reno Galliera e dell'area metropolitana (Bologna).
- **Riorganizzazione** della viabilità comunale - **gerarchizzazione funzionale** della rete stradale locale.
- **Educazione alla mobilità sostenibile.**

- *Diminuzione del traffico veicolare di attraversamento.*
- *Limitazione del traffico su via Gramsci*
- *Realizzazione di itinerari cicloturistici con guida ai prodotti agricoli e alle aziende.*
- *Miglioramento dell'accesso alla stazione da via Saliceto.*
- *Allargamento delle carreggiate nelle vie minori fuori dal centro abitato (come alternative)*
- *Creazione di zone a traffico limitato.*
- *Individuazione di un tracciato per superare la ferrovia (grande frattura sul territorio).*
- *Potenziamento della viabilità attraverso l'individuazione di vie alternative (asse tangenziale Comune BO-Castel Maggiore).*
- *Incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico, pedonale, ciclabile.*

CHIAVI DI LETTURA

- Separazione
- Razionalizzazione
- Potenziamento
- Limitazione
- Attraversamento
- Intermodalità
- Ciclo-pedonalità
- Socialità

priorità