



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 19 del 05/03/2021

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI CASTEL MAGGIORE PER LA COMPARTECIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA - BICIPOLITANA - LINEA 6" ED APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI – ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI CASTEL MAGGIORE - CUP G71B21000020005"

L'anno **duemilaventuno**, addì **cinque** del mese di **marzo** alle ore **09:00**, in video conferenza tramite collegamento con Google Meet, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del **Sindaco Belinda Gottardi**.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale **il Segretario Generale Monica Tardella**.

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenza
GOTTARDI BELINDA	Sindaco	Presente in collegamento
GURGONE PAOLO	Assessore	Presente in collegamento
GIANNERINI BARBARA	Assessore	Presente in collegamento
DE PAOLI LUCA	Assessore	Presente in collegamento
CAVALIERI MATTEO	Assessore	Presente in collegamento
BOCCIA RAIMONDO	Assessore	Presente in collegamento

PRESENTI IN SALA: 0

PRESENTI IN COLLEGAMENTO: 6

ASSENTI: 0

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI CASTEL MAGGIORE PER LA COMPARTICIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA - BICIPOLITANA - LINEA 6" ED APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI – ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI CASTEL MAGGIORE - CUP G71B21000020005"

Premesso che:

- con Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 251 del 10 ottobre 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento di risorse destinate alla progettazione e realizzazione da parte di Città metropolitane, Comuni capoluogo di Città metropolitana, Comuni capoluogo di Regione o di Provincia, Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e Comuni di cui all'art. 3, comma 2, di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "biciplan", qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- nell'ambito di tale finanziamento, è stato assegnato un contributo di importo pari a € 2.677.277,01 alla Città Metropolitana di Bologna;
- con Decreto direttoriale n. 937 del 04/12/2020 del Capo Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato disposto a favore della Città Metropolitana di Bologna un trasferimento per un importo di € 1.153.638,66;
- in vista dell'attuazione di interventi emergenziali per fronteggiare l'emergenza COVID-19 mediante la realizzazione di azioni per aumentare la sicurezza ciclabile e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, da tradurre nelle cosiddette "ciclabili di transizione", la Città metropolitana di Bologna ha individuato un primo gruppo di Comuni soggetti a tali interventi emergenziali;
- attraverso criteri di priorità rispetto agli obiettivi del PUMS della Città Metropolitana di Bologna, nonché del livello di traffico e congestione potenziali derivanti dalla situazione emergenziale da COVID-19, è stato individuato il gruppo dei Comuni cd. "di Prima Cintura", costituito da: Pianoro, San Lazzaro di Savena, Ozzano dell'Emilia, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Castel Maggiore, Sala Bolognese, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia, Zola Predosa, Casalecchio di Reno e Sasso Marconi;
- a seguito della realizzazione di uno studio di prefattibilità rispetto agli interventi primari e necessari per il funzionamento in sicurezza delle ciclabili di transizione, è stato avviato un confronto preliminare con i Comuni coinvolti;
- alla luce della condivisione da parte degli stessi Comuni, degli interventi così come definiti a livello di prefattibilità, la Città Metropolitana di Bologna ha avviato la procedura per la progettazione esecutiva degli interventi medesimi;

- per quanto di competenza del territorio di Castel Maggiore, questo risulta essere attraversato dalla Linea 6 della Bicipolitana, quale rete territoriale di connessione tra centri urbani e poli funzionali in continuità con le direttrici del Comune di Bologna e con la finalità di realizzare una rete di percorsi diretti e mirati a servire la mobilità sistematica casa-scuola e casa-lavoro;
- con lettera del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale della Città Metropolitana di Bologna, P.G. 69653 del 16/12/2020 sono stati trasmessi al Comune di Castel Maggiore ed acquisiti agli atti con prot. n. 28518 del 17/12/2020 gli elaborati del progetto esecutivo dell'intervento denominato "*Progetto Rete Strategica Bicipolan e sue integrazioni – Itinerari ciclabili di transizione area centrale – Stralcio Comune di Castel Maggiore*" inerente i tratti di competenza dell'ente ed i relativi interventi interessati dal finanziamento ministeriale sui quali la Città Metropolitana di Bologna ha proceduto prioritariamente alla definizione della progettazione esecutiva come di seguito dettagliato:
 - **Via Bentini (tratto tra il sottopasso alla ferrovia e la rotatoria "Bentini"):** realizzazione di corsie ciclabili, in continuità con il progetto del Comune di Bologna e inserimento di un attraversamento ciclabile sul ramo est della rotatoria Bentini;
 - **Via Bentini (tratto tra rotatoria "Bentini" e l'intersezione con Via I° Maggio):** realizzazione di percorso bidirezionale su marciapiede fino a raccordarsi con il percorso esistente alle spalle della fermata del trasporto pubblico sul lato est della strada;
 - **Via Quasimodo (tratto intersezione con Via I° Maggio e parcheggio Via Galliera):** inserimento di pittogrammi a terra per promiscuità con traffico basso e lento interno alla località I° Maggio;
 - **Parcheggio tra Via Quasimodo e Via Galliera:** realizzazione di un nuovo passaggio ciclopeditonale per attraversare il parcheggio e raggiungere Via Galliera, in prossimità della rotatoria "Oro Pilla", collegandosi all'ampio marciapiede ciclopeditonale esistente tra Via Galliera e Via di Vittorio;
- con lettera del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale della Città Metropolitana di Bologna, P.G. 11621/2021 è stata trasmessa al Comune di Castel Maggiore ed acquisita agli atti con prot. n. 5135/2021 la Determinazione Dirigenziale n. 222 del 23/02/2021 (IP/ANNO 597/2021) avente ad oggetto "*Approvazione della compartecipazione all'attuazione della rete ciclabile metropolitana – Linea 6 della Bicipolitana nel Comune di Castel Maggiore*" dotata in allegato dello schema di Accordo da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Bologna ed il Comune di Castel Maggiore denominato "*Accordo tra la Città Metropolitana di Bologna ed il Comune di Castel Maggiore per la compartecipazione all'attuazione della Rete ciclabile metropolitana – Bicipolitana - Linea 6*";
- la Città metropolitana ha approvato la compartecipazione per la realizzazione del Progetto di attuazione della rete ciclabile metropolitana – Bicipolitana nel Comune di Castel Maggiore a seguito di valutazione circa la rispondenza del progetto alle politiche espresse nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e in particolare sul tema della ciclabilità divenuto ancor più strategico alla luce della situazione sanitaria

emergenziale causata dal COVID-19 e che le risorse finanziarie per la compartecipazione dell'intervento in oggetto sono disponibili sul capitolo di Bilancio della Città Metropolitana di Bologna e verranno trasferite al Comune assegnatario come indicato agli artt. 4 e 5 dell'Accordo con gli enti;

Visto che lo schema di "Accordo tra la Città Metropolitana di Bologna ed il Comune di Castel Maggiore per la compartecipazione all'attuazione della Rete ciclabile metropolitana – Bicipolitana - Linea 6" regola i rapporti e attribuisce specifici impegni alle parti coinvolte, tra cui:

- l'impegno a carico della Città Metropolitana di Bologna di fornire il progetto esecutivo dell'intervento "Progetto Rete strategica Biciplan e sue integrazioni – Itinerari ciclabili di transizione area centrale – Stralcio Comune di Castel Maggiore" elaborato dalla società Netmobility s.r.l. affidataria del servizio di ingegneria ed architettura di progettazione rete strategica Biciplan e sue integrazioni – Itinerari ciclabili di transizione area centrale;
- l'impegno a carico del Comune di Castel Maggiore di approvare e realizzare il "Progetto Rete strategica Biciplan e sue integrazioni – Itinerari ciclabili di transizione area centrale – Stralcio Comune di Castel Maggiore" e di effettuare tutte le azioni necessarie ad assicurare il rispetto dei termini e delle condizioni stabilite nell'Accordo, nei tempi previsti all'art. 7;
- l'impegno a carico del Comune di Castel Maggiore di non apportare al progetto alcuna modifica che alteri la natura, gli obiettivi o le condizioni di attuazione dell'intervento con il risultato di comprometterne gli obiettivi originari per tutta la durata del progetto;
- l'impegno della Città Metropolitana di Bologna e del Comune di Castel Maggiore di partecipare parimenti alle spese di realizzazione degli interventi in oggetto attraverso il contributo pari al 50% del costo di realizzazione;
- l'impegno a carico della Città Metropolitana di Bologna di assegnare e successivamente trasferire al Comune di Castel Maggiore la cifra complessiva di € 28.500,00 quale risorsa proveniente da trasferimenti ministeriali ai sensi del D.M. n. 344 del 12/08/2020 e del Decreto Direttoriale n. 937 de 04/12/2020 del Capo del Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, così come indicato all'art. 4 dell'Accordo, a titolo di compartecipazione alla realizzazione del "Progetto Rete Strategica Biciplan e sue integrazioni – Itinerari ciclabili di transizione area centrale – Stralcio Comune di Castel Maggiore" ed il cui importo risulta essere pari al 50% del costo complessivo dell'intervento stimato in € 57.000,00 (Iva compresa);

Visto il progetto esecutivo dell'intervento "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI – ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE – STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI CASTEL MAGGIORE" redatto dalla società Netmobility s.r.l. con sede in via Morgagni n. 24 a Verona, C.F./P.IVA 03184140238, affidataria del servizio di ingegneria e architettura di progettazione rete strategica Biciplan e sue integrazioni – Itinerari ciclabili di transizione area centrale, acquisito agli atti del Comune al prot. n. 28518/2020 e costituito dagli elaborati di seguito elencati:

ELENCO ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO:

Elaborato	Protocollo
-----------	------------

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 19 DEL 05/03/2021

A. RELAZIONI	
A.01: Relazione Generale	28518/2020
A.02: Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	28518/2020
B. ELABORATI GRAFICI	
B.01: Planimetrie dello stato attuale	28518/2020
B.02: Planimetrie di progetto	28518/2020
B.03: Dettagli costruttivi	28518/2020
C. PARTE AMMINISTRATIVA	
C.01: Elenco prezzi unitari	28518/2020
C.02: Computo metrico estimativo	28518/2020
C.03: Stima complessiva dei lavori	28518/2020
C.04: Quadro economico	28518/2020
C.05: Quadro di incidenza della manodopera	28518/2020
C.06: Capitolato speciale d'appalto: Parte Amministrativa	28518/2020
C.07: Capitolato speciale d'appalto: Parte Tecnica	28518/2020
C.08: Schema di Contratto	28518/2020
D. ELABORATI LEGGE 81/2008	
D.01: Piano di sicurezza e coordinamento	28518/2020
D.02: Diagramma di Gantt	28518/2020
D.03: Analisi e valutazione dei rischi	28518/2020
D.04: Stima dei costi della sicurezza	28518/2020
D.05: Fascicolo con le caratteristiche dell'opera per la prevenzione e protezione rischi	28518/2020
D.06: Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali	28518/2020
D.07: Integrazione al PSC EMERGENZA COVID_19	28518/2020

Visto il quadro tecnico economico del progetto esecutivo come di seguito dettagliato:

<i>Importo lavori</i>	€ 38.695,06	
<i>Oneri per la sicurezza</i>	€ 2.159,07	
	Totale lavori	€ 40.854,13
 <u>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</u>		
IVA 22% sui lavori	€ 8.987,91	
Imprevisti (IVA inclusa)	€ 3.192,96	
Spese tecniche (compreso contrib.previd. ed IVA)	€ 3.965,00	
Incentivo funzioni tecniche	€ -	
	Totale somme a disposizione	€ 16.145,87
	TOTALE COSTO	€ 57.000,00

Dato atto che la Città Metropolitana di Bologna ha provveduto ad assegnare all'intervento comprensivo degli itinerari ciclabili di transizione denominato "DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 344 DEL 12 AGOSTO 2020 - REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONI E DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA, QUALI L'AMPLIAMENTO DELLA RETE CICLABILE E LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI" il codice CUP C52C21000730001;

Dato atto che il Comune di Castel Maggiore, in conseguenza di quanto sopra esposto, ha provveduto ad assegnare all'intervento di competenza dell'Ente relativo a "VIA BENTINI, VIA QUASIMODO E PARCHEGGIO TRA VIA QUASIMODO E VIA GALLIERA. LOCALITA' PRIMO MAGGIO – INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA BICIPOLITANA NEL TERRITORIO COMUNALE DI CASTEL MAGGIORE" il codice CUP G71B21000020005;

Dato atto che il quadro economico dell'opera, per una spesa complessiva di € 57.000,00 (Iva compresa), trova copertura al cap/art. 28101/711 "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE – PISTA CICLABILE BICIPOLITANA" del bilancio corrente che presenta la necessaria disponibilità, finanziato come di seguito dettagliato:

- € 28.500,00 pari al 50% del costo complessivo dell'opera con oneri comunali;
- € 28.500,00 pari al 50% del costo complessivo dell'opera con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recepito dalla Città metropolitana di Bologna e trasferito al Comune di Castel Maggiore secondo le modalità previste agli artt. 4 e 5 dell'Accordo;

Visto il verbale di verifica/validazione del progetto esecutivo agli atti del Comune al prot. n. 5048/2021 e redatto e sottoscritto dal RUP ai sensi dei commi 4 lett. c) e 8 dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;

Dato atto che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è il Geom. Lucia Campana, Responsabile del 3° Settore LL.PP e Ambiente;

Visti:

- il D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti non abrogate;
- il vigente Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale dei contratti;
- la Delibera Consiglio n. 82 del 23/12/2020 : "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 20201-2023 (ART. 151 DEL D.LGS. N. 267/2000 E ART. 10, D.LGS. N. 118/2011)";
- la Delibera Giunta n. 1653 del 2030/12/2020: "APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2021/2023 - APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA PERFORMANCE - PIANO DETTAGLIATO DEGLI OBIETTIVI.";
- la delega di funzioni di cui all'art. 107 del T.U.E.L. n. 267/2000 attribuite con decreto Sindaco n. 5 del 28/12/2020 con il quale la Geom. Lucia Campana è stata nominata Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Ambiente fino al 31 Dicembre 2021;

Acquisito il parere favorevole espresso dalla Responsabile Geom. Lucia Campana del 3° Settore Lavori Pubblici e Ambiente in ordine alla regolarità tecnica, relativo alla presente deliberazione ed in ordine alla regolarità contabile espresso dalla Responsabile del Servizio Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

per tutto quanto esposto in premessa:

1. di approvare lo schema di *“Accordo tra la Città Metropolitana di Bologna ed il Comune di Castel Maggiore per la compartecipazione all’attuazione della Rete ciclabile metropolitana – Bicipolitana - Linea 6”*, trasmesso con lettera del Dirigente dell’Area Pianificazione Territoriale della Città Metropolitana di Bologna, P.G. 11621/2021 ed allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 222 del 23/02/2021 (IP/ANNO 597/2021) avente ad oggetto *“Approvazione della compartecipazione all’attuazione della rete ciclabile metropolitana – Linea 6 della Bicipolitana nel Comune di Castel Maggiore”*, acquisito agli atti del Comune con prot. n. 5135/2021 e considerato parte integrante del presente atto;
2. di procedere alla sottoscrizione tra il Comune di Castel Maggiore e la Città Metropolitana di Bologna dell’Accordo per la compartecipazione all’attuazione della rete ciclabile metropolitana – Bicipolitana – Linea 6, a seguito di atto di assunzione dei relativi impegni di spesa per la quota parte di cofinanziamento da parte del Comune di Castel Maggiore;
3. di dare mandato alla Responsabile 3° Settore *“Lavori Pubblici e Ambiente”* di procedere alla sottoscrizione dell’accordo, autorizzandola ad apporvi tutte le modifiche ed integrazioni necessarie a garantirne la migliore chiarezza ed intellegibilità compreso la correzione di eventuali errori materiali, fermo restando l’integrità sostanziale del negozio;
4. di approvare il progetto esecutivo dell’intervento di *“RETE STRATEGICA BICIPOLAN E SUE INTEGRAZIONI – ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE – STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI CASTEL MAGGIORE”* redatto dalla società Netmobility s.r.l. con sede in via Morgagni n. 24 a Verona, C.F./P.IVA 03184140238, affidataria del servizio di ingegneria e architettura di progettazione rete strategica Bicipolan e sue integrazioni – Itinerari ciclabili di transizione area centrale e costituito dagli elaborati elencati in premessa ed acquisito agli atti del Comune con prot. n. 28518/2020;
5. di dare atto che al sopraccitato progetto di competenza dell’Ente del Comune di Castel Maggiore è stato assegnato il codice CUP G71B21000020005;
6. di approvare il quadro tecnico economico così come indicato in premessa, che prevede una spesa di intervento per un costo complessivo dell’opera stimato in € 57.000,00 (Iva compresa);
7. di dare atto che il costo complessivo dell’opera trova copertura finanziaria al cap/art. 28101/711 *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE – PISTA CICLABILE BICIPOLITANA”* del bilancio corrente che presenta la necessaria disponibilità, finanziato come di seguito dettagliato:
 - € 28.500,00 pari al 50% del costo complessivo dell’opera con oneri comunali;
 - € 28.500,00 pari al 50% del costo complessivo dell’opera con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recepito dalla Città metropolitana di Bologna e trasferito al Comune di Castel Maggiore secondo le modalità previste agli artt. 4 e 5 dell’Accordo;

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 19 DEL 05/03/2021

8. di confermare il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 nella persona del Geom. Lucia Campana, Responsabile del 3° Settore LL.PP e Ambiente;
9. di dichiarare con separata votazione unanime il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 34, comma 4° del D. Lgs. n. 267/2000.



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI PATRIMONIO TRASPORTI MOBILITA' E MANUTENZIONE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 19 del 05/03/2021

OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI CASTEL MAGGIORE PER LA COMPARTECIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA - BICIPOLITANA - LINEA 6" ED APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI – ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI CASTEL MAGGIORE - CUP G71B21000020005"

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Espressione del parere in ordine alla sola regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1° del Decreto legislativo 18 agosto 2000 N. 267. In quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Favorevole

Contrario

Lì, 04/03/2021

FIRMATO

IL RESPONSABILE

CAMPANA LUCIA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI PATRIMONIO TRASPORTI MOBILITA' E MANUTENZIONE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 19 del 05/03/2021

OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI CASTEL MAGGIORE PER LA COMPARTECIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA - BICIPOLITANA - LINEA 6" ED APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI – ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI CASTEL MAGGIORE - CUP G71B21000020005"

Premesso che tutto quanto relativo gli adempimenti amministrativi rientra nella responsabilità del responsabile del servizio interessato che rilascia il parere tecnico.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Espressione del parere in ordine alla sola regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1° del Decreto legislativo 18 agosto 2000 N. 267:

] Favorevole

] Contrario

Lì, 04/03/2021

FIRMATO
IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI
SCIPPA ISABELLA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

DELIBERA GIUNTA COMUNALE N. 19 del 05/03/2021

OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI CASTEL MAGGIORE PER LA COMPARTECIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA - BICIPOLITANA - LINEA 6" ED APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI – ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI CASTEL MAGGIORE - CUP G71B21000020005"

Letto, approvato e sottoscritto

**FIRMATO
IL SINDACO
GOTTARDI BELINDA**

**FIRMATO
IL SEGRETARIO GENERALE
TARDELLA MONICA**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).
