



<b>Titolo:</b>	<b>Mappatura acustica strategica e Piano d'azione dell'Agglomerato di Bologna</b>			<b>Versione:</b>	<b>Mappatura acustica strategica</b>	<b>Note:</b>	<b>Scala:</b>	
<b>Oggetto:</b>	<b>Indicatore <math>L_{night}</math> simulato ad un'altezza pari a 4 m dal livello del terreno</b>			<b>COMUNE &amp; quartiere:</b>	<b>BOLOGNA - Reno</b>	Modello acustico realizzato con il software SoundPLAN vers.6.5	<b>Data:</b>	
<b>Sorgenti analizzate:</b>	<b>Sorgenti stradali comuni</b>	<b>Sistema Autostrada - Tangenziale</b>	<b>Sorgenti ferroviarie</b>	<b>Sorgente aeroportuale</b>	<b>Autore:</b>	Università per gli Studi di Bologna Fac. di Ingegneria - dip. D.I.E.N.C.A.	<b>Codice doc:</b>	
							<b>Riquadro:</b>	

  

Edifici		Mappa dei conflitti		Indice EC <sub>10dB</sub>		Livelli di rumore		Confronto: Piano d'azione - Mappatura acustica, in dB	
Destinazione d'uso	Barriere acustiche	Superamento, in dB	Superamento, in dB	0 - 50	80 - 85	< 40	55 - 60	< -3	da -0,5 a +0,5
1 - Altro	Terrapieni	0 - 5	5 - 10	50 - 55	85 - 90	40 - 45	60 - 65	da -0,5 a +1	da +1 a +2
0 - Residenza	Schermi orizzontali	10 - 15	15 - 20	55 - 60	90 - 95	45 - 50	65 - 70	da -1 a -2	da +2 a +3
-2 - Scuola	S_Strade	20 - 25	25 - 30	60 - 65	95 - 100	50 - 55	70 - 75	da -0,5 a +1	> +3
-3 - Ospedale	F_Ferrovie	> 30	> 35	65 - 70	100 - 105				
				70 - 75	105 - 110				
				75 - 80	> 110				

