

		ABITARE			AMBIENTE			ECONOMIA			MOBILITA'			
		INDICAZIONI	OBIETTIVI	PRIORITÀ	INDICAZIONI	OBIETTIVI	PRIORITÀ	INDICAZIONI	OBIETTIVI	PRIORITÀ	INDICAZIONI	OBIETTIVI	PRIORITÀ	
VALORI	ANIMAZIONE URBANA	Migliorare la vivibilità garantendo un tessuto urbano composto e polifunzionale		Potenziamento del sistema scolastico superiore Incremento delle funzioni ricreative, sportive e culturali di rango superiore rispetto ai servizi di base diffusi				Confermare e sviluppare ulteriormente le funzioni di eccellenza (terziario e direzionale)	Sostenere l'innovazione, la ricerca e la formazione continua, accogliendo inoltre funzioni terziarie privilegiate sul territorio	Sostegno all'insediamento di nuove funzioni (sport, cultura e tempo libero), in prossimità del Polo di Funo Definizione delle funzioni da insediare nell'ambito Interporto-Centergross	Potenziare le infrastrutture e il servizio pubblico	Razionalizzare, raccordare e innovare in materia di orari gli accessi a posti di lavoro.	Realizzazione di nuovi servizi, anche a supporto della mobilità, per la risoluzione del nodo di Funo	
	CARISMA DELLE CENTRALITÀ	Favorire l'accentramento e lo sviluppo in prossimità dei servizi esistenti		Potenziamento dei presidi ospedalieri di Bentivoglio, Budrio e San Giovanni, oltre al consolidamento della rete di servizi territoriali e dei poliambulatori		Valorizzare la pianura delle bonifiche, in particolare le depressioni morfologiche e gli insediamenti storici	Valorizzazione e messa in rete degli elementi di pregio della pianura Individuazione e recupero della sentieristica e della viabilità storica.	Migliorare la logistica e la dotazione di infrastrutture	Favorire la crescita di poli produttivi nella corona più esterna della pianura	Attivazione degli accordi territoriali con la Provincia relativi agli ambiti produttivi individuati nel Piano territoriale di coordinamento	Rafforzare l'intermodalità, vale a dire la possibilità di combinare l'utilizzo di mezzi diversi di trasporto	Riorganizzare il servizio pubblico su gomma attraverso nuovi servizi per la mobilità e nuove connessioni al SFM.	Conferma e potenziamento dei parcheggi scambiatori esistenti, o di previsione, il più possibile prossimi alle stazioni SFM	
	CONNESSIONI TERRITORIALI	Contenere le trasformazioni territoriali dispersive	Valorizzare i centri principali dotati di più servizi, caratterizzati da una migliore accessibilità e prossimi alle stazioni SFM		Sviluppare le reti ecologiche e l'identità dei luoghi	Definire i progetti, gli usi e l'efficiente funzionamento delle reti ecologiche centrate sulle aste fluviali	Costruzione di reti ecologiche lungo i corsi d'acqua Realizzazione e promozione di itinerari naturalistici, didattici, ricreativi e sportivi (più servizi)	Contenere le trasformazioni territoriali dispersive	Limitare l'ulteriore crescita degli insediamenti produttivi collocati a sud del corridoio del Passante Nord			Migliorare la mobilità soprattutto in direzione nord-sud attraverso il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM).	Miglioramento e incremento delle reti ciclabili e pedonali, in particolare di quelle convergenti sulle stazioni SFM Conferma del progetto dell'intermedia di pianura	
	CONVIVENZA DI VICINATO													
	CUSTODIA DELLO SPAZIO PUBBLICO													
	IDENTITÀ LOCALE		Recuperare e riqualificare i contesti urbani di più antica formazione	Conservazione degli edifici aventi valore storico e architettonico presenti nel territorio, attraverso il rispetto delle tipologie edilizie tradizionali		Conservare i segni storici dell'opera dell'uomo difendendo anche le restanti presenze agricole - ambientali della pianura					Riqualificazione delle aree degli ex zuccherifici di San Pietro in Casale		Valorizzare i percorsi storici - paesaggistici del territorio in sede propria e/o in strade esistenti, dando priorità alla fruizione pedonale e ciclistica	
	SALUBRITÀ DELL'AMBIENTE		Promuovere modalità di costruire (nuova edilizia e recupero) sostenibili e attenti all'efficienza energetica dell'edificio		Sostenere lo sviluppo delle fonti rinnovabili									
	SENSO DI APPARTENENZA		Definire le politiche di sostegno per la casa (canone agevolato) e concertare il possibile decentramento di funzioni di eccellenza da Bologna alla provincia	Individuazione della quota di abitazioni economicamente accessibili da garantire sul territorio	Favorire una fruizione compatibile delle risorse ambientali e paesaggistiche	Tutelare e potenziare la biodiversità (flora e fauna), migliorando inoltre la connessione fra gli spazi naturali e semi-naturali presenti nel territorio			Aumentare l'efficienza ambientale degli ambiti destinati allo sviluppo manifatturiero, affinché assumano la veste di Aree Ecologicamente Attrezzate			Migliorare il livello di sicurezza nell'attraversamento dei centri abitati	Rendere più fluida e sicura la mobilità ordinando i flussi di traffico, rallentando e controllando la velocità, rafforzando la rete dei percorsi esistenti	
	SPECIALIZZAZIONE COMMERCIALE		Incoraggiare il commercio di vicinato in un'ottica di strutture a rete decentrate, innovative e facilmente accessibili							Promuovere in via prioritaria interventi di recupero nelle aree produttive dismesse, da indirizzare verso una specializzazione funzionale	Sostegno alla diversificazione funzionale (commerciale + direzionale) negli ambiti a prevalente carattere manifatturiero			Definizione dei corridoi infrastrutturali (interventi infrastrutturali integrati con interventi di mitigazione) per la rete viaria di nuova previsione
	TIPICITÀ DELL'AGRICOLTURA					Sostenere le trasformazioni del sistema agricolo che si muovono verso la naturalizzazione del territorio e lo sviluppo delle coltivazioni tipiche o a minor impatto	Sostegno alle aziende agricole nella realizzazione dei servizi a supporto della fruizione ambientale (es. fattorie didattiche, agriturismi, punti vendita collettivi di prodotti tipici).							