

# Percorso partecipato



**I INFORMARE**  
**I APPROFONDIRE**  
**I PROPORRE**

Dal Documento Preliminare al Piano Strutturale Comunale

**03**

## Sistema della mobilità



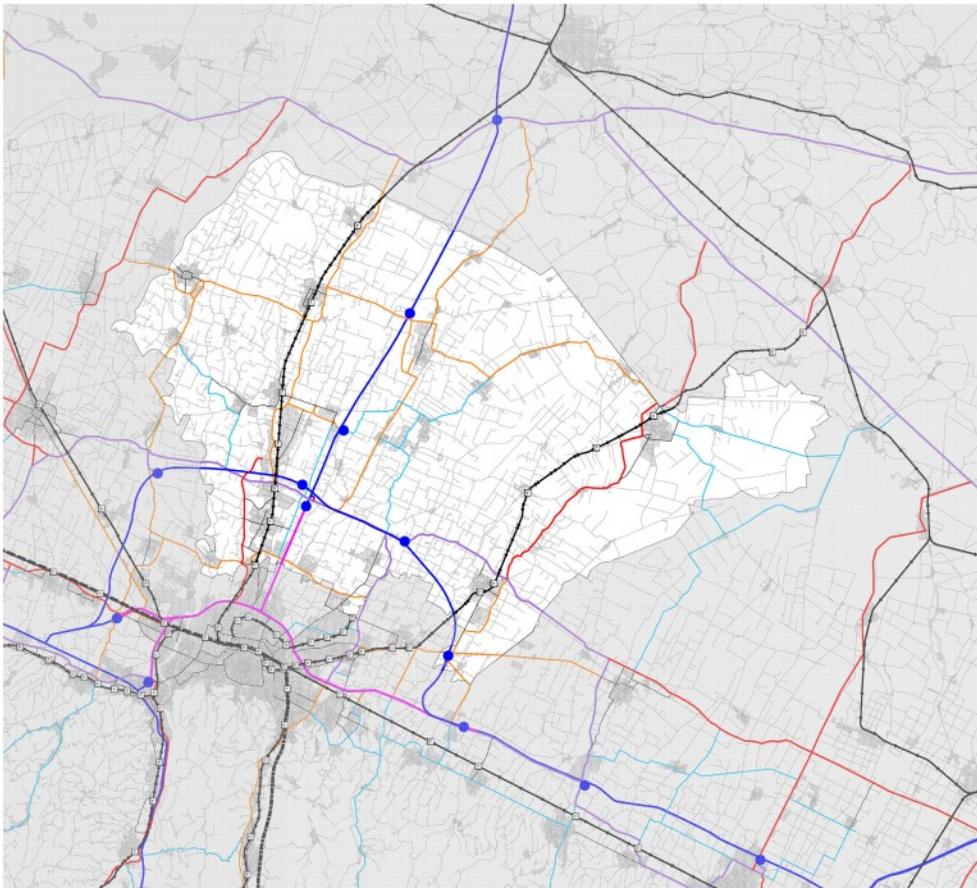
**Priorità di intervento**  
 nel territori dei Comuni dell'Associazione Reno Galliera

Miglioramento e incremento delle reti ciclabili e pedonali, in particolare di quelle convergenti sulle stazioni SFM.

Realizzazione di nuovi servizi, anche a supporto della mobilità, per la risoluzione del nodo di Funo.

Definizione dei corridoi infrastrutturali (interventi infrastrutturali integrati con interventi di mitigazione) per la rete viaria di nuova previsione.

Conferma del progetto dell'intermedia di pianura.



**Documento Preliminare**

TAV ADP I  
 Schema di assetto strutturale  
 Assetto strategico delle infrastrutture  
 e dei servizi per la mobilità

**Legenda**

-  Autostrade e caselli
-  Grande rete di collegamento nazionale/regionale
-  Sistema Tangenziale di Bologna
-  Rete di base Regionale
-  Rete provinciale/interprovinciale
-  Rete intercomunale
-  Rete di penetrazione prevalentemente urbana
-  Linee SFM
-  Linee Ferroviarie
-  Alta velocità FS
-  Stazioni SFM principali
-  Centri Urbani



# Percorso partecipativo



**I INFORMARE**  
**I APPROFONDIRE**  
**I PROPORRE**

Dal Documento Preliminare al Piano Strutturale Comunale

## SISTEMA DELLA MOBILITA'

**Associazione  
 Intercomunale  
 RENO - GALLIERA**



Argelato  
 Bentivoglio  
 Castello D'Argile  
**Castel Maggiore**  
 Galliera  
 Pieve di Cento  
 S. Giorgio di Piano  
 S. Pietro in Casale

*Il sistema della mobilità rappresenta i principali elementi infrastrutturali legati alla circolazione delle persone e delle merci.*

### Indicazioni strategiche

- Potenziare le **infrastrutture** e il **servizio pubblico**.
- Rafforzare l'**intermodalità**, vale a dire la possibilità di combinare l'utilizzo di mezzi diversi di trasporto.
- Migliorare il livello di **sicurezza nell'attraversamento** dei centri abitati.

### Obiettivi specifici

- Rendere più fluida e sicura la mobilità ordinando i **flussi di traffico**, rallentando e controllando la **velocità**, rafforzando la rete dei percorsi esistenti.
- Valorizzare i **percorsi storici - paesaggistici** del territorio in sede propria e/o in strade esistenti, dando priorità alla **fruizione pedonale e ciclistica**.
- Razionalizzare, raccordare e innovare in materia di orari gli **accessi a posti di lavoro**.
- Migliorare la mobilità soprattutto in direzione nord-sud attraverso il **Servizio Ferroviario Metropolitan (SFM)**.
- Riorganizzare il **servizio pubblico su gomma** attraverso nuovi servizi per la mobilità e nuove connessioni al SFM.

### Priorità di intervento

- Conferma e potenziamento dei **parcheggi scambiatori** esistenti, o di previsione, il più possibile prossimi alle stazioni SFM.
- Miglioramento e incremento delle **reti ciclabili e pedonali**, in particolare di quelle convergenti sulle stazioni SFM.
- Realizzazione di **nuovi servizi**, anche a supporto della mobilità, per la risoluzione del **nodo di Funo**.
- Definizione dei **corridoi infrastrutturali** (interventi infrastrutturali integrati con interventi di mitigazione) per la rete viaria di nuova previsione.
- Conferma del progetto dell'**intermedia di pianura**.

Il **Documento Preliminare** è un elemento costitutivo del Piano Strutturale Comunale (PSC); esso è stato **elaborato in forma associata** dai Comuni dell'Associazione Reno Galliera, approvato in sede di Giunta Comunale e poi sottoposto all'esame della Conferenza di Pianificazione.

Il **Documento Preliminare** individua quattro **sistemi** - *ambientale, della mobilità, dell'abitare, produttivo* - per ognuno dei quali fornisce **indicazioni strategiche**, definisce **obiettivi specifici** e **priorità di intervento** per lo sviluppo del territorio, la tutela dell'integrità fisica-ambientale e la salvaguardia dell'identità culturale dello stesso (scelte strutturali).

I **sistemi** rappresentano dunque un **insieme specifico di elementi territoriali**, che costituiscono la struttura sulla quale poggiano le principali scelte di piano: suggeriscono il **funzionamento della città**, evocano possibili **modo d'uso del territorio**, delimitano il campo entro cui il piano opererà.

# WORKSHOP IDEE E SCENARI PER CASTEL MAGGIORE

Il percorso partecipato "Dal Documento Preliminare al Piano Strutturale Comunale" ha lo scopo di raccogliere contributi utili all'Amministrazione per definire le linee guida per il futuro della città.

Il 29 settembre 2007 si è svolto il Workshop Idee e scenari per Castel Maggiore con metodologia EASW UE, per prefigurarsi il futuro della città dal punto di vista economico, ambientale e sociale, e definire nuovi progetti attraverso il dialogo tra rappresentanti di diverse categorie

*Sintesi delle visioni e delle idee per il sistema della mobilità emerse durante il workshop del 29.09.2007*

## Visioni sviluppate

*Riprendiamoci via Gramsci*

- **Separazione dei flussi e razionalizzazione delle infrastrutture** (distinti per funzioni e mezzi: treno, metropolitana, auto, bici, pedoni, gestione parcheggi-sosta).
- **Limitazione/impedimento del traffico di attraversamento NORD-SUD**, individuando percorsi alternativi, e potenziamento dell'**attraversamento EST-OVEST**.
- Potenziamento dell'**intermodalità** attraverso anche un servizio di **trasporto pubblico** più efficace (frequenza) e **sostenibile** (attraente e competitivo rispetto ai mezzi privati).
- Potenziamento dei **percorsi pedonali e ciclabili** collegati e sicuri senza barriere e ostacoli.
- Valorizzazione di alcune infrastrutture per la mobilità (percorsi pedonali e ciclabili, strade urbane) come **luoghi per la socialità**.

## Idee proposte

- **Ridefinizione dell' attraversamento NORD/SUD e dell'attraversamento EST/OVEST.**
- **Razionalizzazione/potenziamento** del sistema del **Trasporto Pubblico Locale** sia su **Gomma** che su **Ferro** rafforzandone l'intermodalità.
- **Realizzazione/potenziamento** di una **rete ciclopedonale integrata** (su tutto il territorio comunale), in continuità con l'ambito territoriale Reno Galliera e dell'area metropolitana (Bologna).
- **Riorganizzazione** della viabilità comunale - **gerarchizzazione funzionale** della rete stradale locale.
- **Educazione alla mobilità sostenibile.**

- *Diminuzione del traffico veicolare di attraversamento.*
- *Limitazione del traffico su via Gramsci*
- *Realizzazione di itinerari cicloturistici con guida ai prodotti agricoli e alle aziende.*
- *Miglioramento dell'accesso alla stazione da via Saliceto.*
- *Allargamento delle carreggiate nelle vie minori fuori dal centro abitato (come alternative)*
- *Creazione di zone a traffico limitato.*
- *Individuazione di un tracciato per superare la ferrovia (grande frattura sul territorio).*
- *Potenziamento della viabilità attraverso l'individuazione di vie alternative (asse tangenziale Comune BO-Castel Maggiore).*
- *Incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico, pedonale, ciclabile.*

## CHIAVI DI LETTURA

- Separazione
- Razionalizzazione
- Potenziamento
- Limitazione
- Attraversamento
- Intermodalità
- Ciclo-pedonalità
- Socialità

**priorità**