



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 30 del 28/02/2020

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DELL'ALLARGAMENTO DI VIA BONDANELLO DALLA NUOVA GALLIERA AL CAPOLUOGO

L'anno **duemilaventi**, addì **ventotto** del mese di **febbraio** alle ore **09:00**, presso la Residenza Municipale di Via Matteotti, 10, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del **Sindaco Belinda Gottardi**.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il **Vicesegretario Comunale Roberto Zanella**.

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenza
GOTTARDI BELINDA	Sindaco	Presente
GURGONE PAOLO	Assessore	Presente
GIANNERINI BARBARA	Assessore	Presente
DE PAOLI LUCA	Assessore	Presente
CAVALIERI MATTEO	Assessore	Presente
BOCCIA RAIMONDO	Assessore	Presente

PRESENTI: 6

ASSENTI: 0

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

OGGETTO:

APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DELL'ALLARGAMENTO DI VIA BONDANELLO DALLA NUOVA GALLIERA AL CAPOLUOGO

Premesso che:

- a seguito dell'apertura della nuova Galliera il flusso del traffico dalla nuova arteria provinciale verso il Capoluogo è aumentato obbligando questa Amministrazione a dover valutare il potenziale allargamento delle vie Lirone e Bondanello per permettere un maggior deflusso del traffico e diminuire il rischio di incidentalità lungo le sopra citate strade;
- con Determinazione n. 99/2019 è stato affidato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'allargamento delle vie Lirone e Bondanello dalla Nuova Galliera al Capoluogo all'Ing. Pierpaolo Freo, in qualità di titolare della società Sapere Tecnico Ingegneri e Architetti associati, con studio in via San Donato n. 85 a Bologna;
- l'allargamento della via Bondanello dalla Nuova Galliera al capoluogo in Castel Maggiore, rientra tra gli interventi previsti dalla convenzione sottoscritta tra la Regione Emilia Romagna ed il Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 23/12/2019, in attuazione del Piano Operativo Infrastrutture del Fondo per la Sicurezza e la Coesione 2014-2020 ai sensi della delibera CIPE n. 25/2016, e che detta opera risulta beneficiaria di un contributo pari ad € 1.000.000,00;

preso atto del "Progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento di via Bondanello dal capoluogo fino alla SP 87 "Nuova Galliera" e per la realizzazione di una nuova pista ciclopedonale – CUP G74E20000010001", redatto dall'Ing. Pierpaolo Freo, acquisito agli atti del Comune con prot. n. 5240/2020 e 5243/2020 e composto dai seguenti elaborati:

- 00 PFTE-EE - Elenco elaborati;
- 01 PFTE-RIG - Relazione illustrativa generale;
- 02 PFTE-RGE - Relazione geologica - tecnica – sismica;
- 03 PFTE-RID - Relazione idraulica;
- 04 PFTE-RAR - Relazione archeologica;
- 05 PFTE-RFO - Relazione fotografica;
- 06 PFTE-ATR - Analisi trasportistiche;
- 07 PFTE-PPE - Piano particellare;
- 08 PFTE-SSI - Stima sommaria dell'intervento;
- 09 PFTE-QTE - Quadro tecnico economico;
- 10 PFTE-SFO - Stato di fatto: Corografia;
- 11 PFTE-SF1 - Stato di fatto: Planimetria Via Bondanello;
- 12 PFTE-SF2 - Stato di fatto: Rete dei sottoservizi;
- 13 PFTE-SP1 - Stato di progetto: Planimetria Via Bondanello;
- 14 PFTE-SP2 - Stato di progetto: Interventi edilizi Via Bondanello;
- 15 PFTE-SP3 - Stato di progetto: Sezioni trasversali via Bondanello;

tenuto conto che il costo complessivo dell'intervento ammonta ad € 1.000.000,00 come da seguente quadro economico:

a	Lavori	
a1	Importo lavori (adeguamento sede stradale via Bondanello)	€ 400.000,00

a1.1	Oneri sicurezza D. Lgs. 81/08 s.m.i. (non soggetti a ribasso) su voce precedente	€ 16.000,00
a2	Importo lavori (realizzazione pista ciclopedonale)	€ 273.000,00
a2.1	Oneri sicurezza D. Lgs. 81/08 s.m.i. (non soggetti a ribasso) su voce precedente	€ 10.920,00
	Totale I (somma a1:a2.1)	€ 699.920,00
b	Somme a disposizione	
b1	Imprevisti, pubblicità	€ 34.996,00
b2	Rilievi, pulizie ed indagini preliminari	€ 10.000,00
b3	Espropri ed accordi con privati	€ 25.000,00
b4	Allacci pubbliche forniture	€ 2.000,00
b5	Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, frazionamento e collaudo), compresi oneri casse professionali	€ 80.070,85
b6	Spese per indagini e prove di laboratorio (IVA compresa)	€ 10.000,00
b7	Incentivi (art. 113 D.Lgs 50/2016 s.m.i.)	€ 0,00
b8	IVA 22% su a1	€ 91.520,00
b9	IVA 10% su a2	€ 28.392,00
b10	IVA 22% su b5	€ 17.615,59
b11	Contributo Anac	€ 30,00
b12	Arrotondamenti	€ 455,56
	Totale II (somma b1:b12)	€ 300.080,00
	Totale I + II (somma a + b)	€ 1.000.000,00

ritenuto che tale progetto risulta verificato anche ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

dato atto che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è la Geom. Lucia Campana, Responsabile del 3° Settore LL.PP e Ambiente;

visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Comunale;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii. relativamente alle parti non abrogate;

acquisito il parere favorevole espresso dalla Responsabile Geom. Lucia Campana del 3° Settore Lavori Pubblici e Ambiente in ordine alla regolarità tecnica, relativo alla presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000;

con voti favorevoli unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

Per tutto quanto esposto in premessa:

1. Di approvare il “Progetto di fattibilità tecnica ed economica per l’adeguamento di via Bondanello dal capoluogo fino alla SP 87 "Nuova Galliera" e per la realizzazione di una nuova pista ciclopedonale – CUP G74E20000010001”, redatto dall’Ing. Pierpaolo Freo, acquisito agli atti del Comune con prot. n. 5240/2020 e 5243/2020 e composto dagli elaborati progettuali elencati in premessa e conservati agli atti del servizio LL.PP.;
2. Di approvare il quadro economico che prevede una spesa di intervento per un costo complessivo dell’opera stimato in € 1.000.000,00;
3. Di confermare il responsabile del procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016 nella persona del Geom. Lucia Campana, Responsabile del 3° Settore LL.PP e Ambiente;
4. Di dichiarare, con successiva e separata votazione favorevole, unanime e palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui l’art. 134 comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267, stante l’urgenza di dare seguito al presente provvedimento.



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI PATRIMONIO TRASPORTI MOBILITA' E MANUTENZIONE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 30 del 28/02/2020

OGGETTO:

**APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
DELL'ALLARGAMENTO DI VIA BONDANELLO DALLA NUOVA GALLIERA AL
CAPOLUOGO**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Espressione del parere in ordine alla sola regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1° del Decreto legislativo 18 agosto 2000 N. 267. In quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Favorevole

Contrario

Lì, 27/02/2020

FIRMATO

IL RESPONSABILE

CAMPANA LUCIA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna

DELIBERA GIUNTA COMUNALE N. 30 del 28/02/2020

OGGETTO:

**APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
DELL'ALLARGAMENTO DI VIA BONDANELLO DALLA NUOVA GALLIERA AL
CAPOLUOGO**

Letto, approvato e sottoscritto

**FIRMATO
IL SINDACO
GOTTARDI BELINDA**

**FIRMATO
IL VICESEGRETARIO COMUNALE
ZANELLA ROBERTO**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).
